

Datenblatt Parkett

Living by HARO PARKETT 2500, 3000 und 4000, Schiffsboden und Landhausdiele

Aufbau

Living by HARO PARKETT 2500/3000/4000 Schiffsboden / Landhausdiele ist ein hochwertiges Mehrschichtparkettprodukt aus dem Hause Hamberger Flooring GmbH & Co. KG mit folgendem Aufbau:

1. Oberflächenfinish: *permaDur*® naturmatt Versiegelung, *bioTec*® Öl/Wachs-Finish oder *NaturÖl* matte Naturöl-Oberfläche
2. Nutzschicht: ca. 2,7 mm (2500),
≥ 2,5 mm (3000),
ca. 3,5 mm (4000) dicke Edelholznutzschicht
3. Mittellage: Fichte Massivholzstäbchen oder HDF-E1-Platte (3000)
4. Gegenzug: Furnier aus Nadelholz



Abmessungen

Grundlage: DIN EN 13489. Die strengere zugrunde liegende Werksnorm wird mit dem jeweiligen Vergleichswert der DIN EN 13489 aufgeführt.

Alle Angaben beziehen sich auf die Ausgleichsfeuchte bei 23°C und 50% rLf.

Länge	Breite	Gesamtdicke	Deckbelagsstärke
2200 mm 1085 mm / 1095 mm / 1100 mm	180 mm / 173 mm	ca. 12,0 mm (2500) ca. 11,0 mm (3000) ca. 13,5 mm (4000)	ca. 2,7 mm (2500) ≥ 2,5 mm (3000) ca. 3,5 mm (4000)
max. Abweichung: ±1mm (DIN EN 13489: ±0,1 %)	max. Abweichung: ±0,1mm (DIN EN 13489: ±0,2mm)	(DIN EN 13489: k.A.)	max. Abweichung: ±0,2mm (DIN EN 13489: >2,5mm)

Verlegesystem

Das patentierte leimlose Verbindungssystem gewährleistet eine einfache, passgenaue und dauerhafte Montage des Parketts.



Längseitig: Verriegelung durch Einwinkeln
Stirnseitig: Druckknopfsystem



Längseitig: Verriegelung durch Einwinkeln
Stirnseitig: Verriegelung durch waagrechtes Klicken

Oberfläche

Living by HARO PARKETT 2500, 3000, 4000 Schiffsboden / Landhausdiele kann wahlweise mit folgenden Oberflächenveredelungen ausgestattet werden:

	PERMADUR® VERSIEGELUNG NATURMATT	bioTec ÖL/WACHS FINISH	naturÖl NATURÖL-OBERFLÄCHE
Charakter	Widerstandsfähige Versiegelung	Naturnahe Öl-Wachs Oberfläche	Natürlich-mattes Oberflächenfinish mit perfektem Schutz
Inhaltsstoffe	Leistungsoptimiertes Acrylharz	hauptsächlich Sonnenblumenöl, Distelöl und Carnaubawachs	
Funktionsprinzip	Hochwertige, unter UV-Licht gehärtete Acrylharze bilden auf dem Holz eine schützende Lackschicht mit einer Dicke von ca. 40-50 µm und machen die Parkettoberfläche abriebfest, kratzbeständig und fleckenunempfindlich. Dadurch wird ein Lackabrieb von ≥ 2000 Umdrehungen auf glatten Oberflächen nach DIN EN 13696 gewährleistet.	Carnaubawachs – das härteste aller natürlich vorkommenden Wachse – bildet auf der Bodenoberfläche einen wirksam schützenden Film mit mattem, naturnahem Glanz. Sonnenblumenöl und Distelöl werden von den oberen Schichten des Holzes absorbiert, imprägnieren das Holz und verstärken gleichzeitig die Ästhetik der natürlichen Maserung.	NaturÖl kombiniert die matte Optik einer Naturöloberfläche mit der Pflegeleichtigkeit einer Versiegelung.

Leistungseigenschaften

Brandverhalten ^{*)} [DIN EN 13501-1]	Rutschbeständigkeit ^{*)} [EN 13893]	Formaldehydemissionen [DIN EN 717-1]	VOC - Emissionen [AgBB-Schema/Blauer Engel]
C _{fi} -S1 bzw. D _{fi} -S1	R9	≤ 0,05 ppm	≤ 300 ppm
D _{fi} = normalentflammbar C _{fi} = schwerentflammbar	erfüllt Anforderungen an Arbeitssicherheit nach BGR 181; Einbauvorschriften beachten	entspricht Vorgaben des Blauen Engels – damit mindestens 50 % unterhalb des E1-Grenzwertes	Holz als organisches Material gibt flüchtige organische Bestandteile (VOC) ab. Dies wird in laufender strenger Kontrolle überwacht. Living by HARO Parkett erfüllt somit die Kriterien des Blauen Engels sowie der gültigen europäischen Emissionszertifikate.

Verleimfestigkeit [DIN EN 204]	Wärmedurchlasswiderstand	Flächengewicht	Stuhlrollenbeständigkeit [DIN EN 425]
≥ D3	0,098 m ² k/W (2500) 0,076 m ² k/W (3000) 0,110 m ² k/W (4000)	6,81 kg/m ² (2500) 8,99 kg/m ² (3000) 7,41 kg/m ² (4000)	> 25000 Zyklen
D3 = Beanspruchungsgruppe für qualitativ hochwertige Innenbereiche	Verhalten gegenüber Wärmefluss; für Fußbodenheizung sollte der Grenzwert von max. 0,15 m ² K/W eingehalten werden.	Als natürlicher Werkstoff ist Holz wachstumsbedingten Dichteschwankungen unterworfen. Die Angaben können daher geringfügig variieren.	keine Veränderungen in der Verleimfestigkeit oder Beeinträchtigung des Verbindungssystems.

^{*)} Siehe gesonderte Information zur Brandverhaltensklasse und zum Gleitverhalten

Zertifikate



www.blauer-engel.de/uz176

